

Od redaktorów prowadzących

Oddajemy w Państwa ręce kolejny zeszyt *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR) poruszający problematykę regulacji w transporcie kolejowym. Zgodnie z tradycją wydawniczą iKAR-a, poniższy numer wykracza poza zagadnienia klasycznej regulacji sektora transportu kolejowego i obejmuje również zagadnienia związane z tzw. transportem (kolejami) przyszłości oraz transportem drogowym (przegląd literatury).

Zeszyt otwiera artykuł Przemysława Ciszaka i Marcina Kraśniewskiego poświęcony funkcjonowaniu kluczowych dla wykonywania działalności gospodarczej w sektorze transportu kolejowego obiektów infrastruktury usługowej w teorii i praktyce prawa gospodarczego publicznego. Na kolejnych stronach Marek Stolorz przybliży, także w ujęciu prawnoporównawczym, problematykę regulacji i statusu prawnego „kolei przyszłości”, Michał Zięba zajmuje się zaś kwestiami związanymi z implementacją dyrektywy w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej oraz dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa kolei. W artykule Łukasza Trochyma ponownie możemy zapoznać się z zagadnieniami związanymi z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej w sprawie C-512/10 Komisja Europejska przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej.

Ogłoszony 11 marca 2020 r. przez Światową Organizację Zdrowia (WHO) stan pandemii związany z gwałtownym rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (do tego momentu na świecie potwierdzono testami laboratoryjnymi ponad 120 milionów przypadków zakażenia i odnotowano ponad 2,5 miliona zgonów) nie pozostał także bez wpływu na sektor transportu kolejowego. Z tego też powodu, w dziale poświęconym przeglądowi prawa Iwona Miedzińska dokonuje omówienia wpływu regulacji prawnych dotyczących COVID-19 na funkcjonowanie sektora kolejowego. W tym samym dziale Ewelina Nieznalska omawia natomiast implementację filaru rynkowego tzw. IV pakietu kolejowego UE.

Starając się tworzyć na łamach niniejszego czasopisma swoiste centrum wiedzy i wymiany informacji o regulacji wszystkich sektorów transportu, publikujemy także recenzję komentarza do ustawy o transporcie drogowym pod redakcją Macieja Etela i Anny Piszcz.

Podobnie, jak w przypadku poprzednich numerów, redaktorzy prowadzący chcieliby serdecznie podziękować wszystkim Autorom opracowań opublikowanych w niniejszym numerze iKAR-a. Mamy nadzieję, że opracowania te przyczynią się do zwiększenia zainteresowania przedstawicieli m.in. polskiej doktryny publicznego prawa gospodarczego prawem transportowym. W sposób szczególny chcielibyśmy podziękować także wszystkim Recenzentom, których bezinteresowny trud i gotowość sporządzania szczegółowych i wyczerpujących recenzji zawierających liczne opinie i sugestie dotyczące treści prezentowanych opracowań wpłynęły bez wątpienia na poziom merytoryczny numeru.

Na sam koniec podziękowania należą się także wszystkim osobom, które pozytywnie odpowiedziały, niekiedy już po raz kolejny, na skierowane do całego środowiska zaproszenie do współpracy przy tworzeniu tego unikatowego projektu, jakim jest zamysł cyklicznego wydawania

numeru czasopisma naukowego w całości poświęconego kwestiom szeroko rozumianej regulacji w sektorze transportu kolejowego, przy swoistym jego otwarciu także na zagadnienia związane z funkcjonowaniem pozostałych sektorów transportu.

Życzymy owocnej lektury i zapraszamy do dalszej współpracy.

Dr Michał Będkowski-Kozioł

Wydział Prawa i Administracji

Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie

Mgr Łukasz Gołąb

Wydział Prawa i Administracji

Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie

Dr Magdalena Knapp

Wydział Prawa Uniwersytetu w Białymstoku