

**Zaproszenie do składania tekstów do zeszytu iKAR w 2025 r.
poświęconego regulacjom sektora transportu kolejowego i komunikacji elektronicznej**

Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARs), działające w ramach Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, zaprasza do współpracy przy tworzeniu kolejnego zeszytu "**internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego**" (iKAR).

I. iKAR jest interdyscyplinarnym pismem, którego tematykę stanowią prawne i ekonomiczne aspekty ochrony konkurencji i regulacji sektorowej. Łamy iKARa otwarte są dla artykułów, jak i mniejszych form publikacyjnych, podejmujących w tym numerze tematykę teoretycznych i praktycznych problemów:

1. **regulacji sektora transportu kolejowego** w ujęciu prawnym oraz ekonomicznym. W przypadku opracowań ukazujących tendencje rozwojowe transportu kolejowego czy też jego znaczenie dla współczesnego społeczeństwa i gospodarki możliwe jest także publikowanie tekstów o charakterze politologicznym. Zagadnienia regulacji sektora transportu kolejowego mogą być prezentowane w ujęciu krajowym, unijnym oraz światowym (globalnym), w tym także w perspektywie prawno-porównawczej. Możliwe jest składanie tekstów poświęconych innym problemom sektora transportu kolejowego, jak również w wyjątkowo uzasadnionych doniosłością i aktualnością przypadkach, pozostałym gałęziom transportu.
2. **doręczeń elektronicznych w ujęciu prawnym oraz ekonomicznym.** Przykładowa tematyka może obejmować zagadnienia dotyczące:
 - doręczeń elektronicznych (usługa hybrydowa itp.),
 - zagadnień prawno-porównawczych dotyczących przyjętych rozwiązań doręczeń elektronicznych w innych krajach,

- zagadnień związanych z eIDAS, uwierzytelnianiem, portfelem elektronicznym itp. w kontekście doręczeń elektronicznych,
- pocztowej usługi powszechnej w kontekście doręczeń elektronicznych,
- regulacji rynku pocztowego w Polsce,
- stosowania reguł konkurencji w doręczeniach elektronicznych

II. Zapraszamy do składania tekstów, które mogą mieć w szczególności formę:

- **artykułów naukowych;**
- **przeглядów legislacyjnych**, tj. tekstów obejmujących przegląd, w szczególności nowych lub znacząco znowelizowanych aktów normatywnych z zakresu prawa kolejowego, prawa komunikacji elektronicznej oraz innych regulacji prawnych wpływających na funkcjonowanie wskazanych sektorów; akceptowane są także teksty obejmujące przegląd projektów aktów prawnych z zakresu prawa kolejowego i pocztowego;
- **przeглядów orzecznictwa**, zwłaszcza sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE;
- **głos lub omówień** do wyroków sądów, zwłaszcza sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE; akceptowane będą również „glosy” (komentarze) do znaczących decyzji organów administracji publicznej i organów UE;
- **przeглядów piśmiennictwa;**
- **sprawozdań** z debat, konferencji i seminariów dotyczących sektora transportu kolejowego i pocztowego;
- **recenzji lub omówień** krajowych bądź zagranicznych publikacji poświęconych zagadnieniom regulacji sektora transportu kolejowego i pocztowego.

III. Artykuły naukowe podlegają recenzowaniu w trybie **podwójnej anonimowej recenzji**, zgodnie z przyjętym przez redakcję [regulaminem recenziyjnym](#).

IV. Teksty przesyłane do numeru powinny odpowiadać [standardom redakcyjnym iKAR](#). Do przesyłanych tekstów należy dołączyć **spis treści, streszczenie, listę słów kluczowych, klasyfikację JEL** oraz – w języku angielskim: title, table of contents, summary, key words, JEL classification.

Każdy artykuł powinien być również opatrzony krótką notką wskazującą na afiliację autora, zawierającą jego adres e-mail (przeznaczony do upublicznienia) oraz nr ORCID.

V. Do nadsyłania tekstów przeznaczonych do publikacji w iKAR zapraszamy **pracowników naukowych**, w tym także doktorantów **oraz profesjonalistów** (m.in. sędziów, adwokatów, radców prawnych, konsultantów prawnych i ekonomicznych) zainteresowanych tematyką transportu kolejowego. Do nadsyłania tekstów serdecznie zapraszamy także **ekonomistów** zajmujących się m.in. zagadnieniami ekonomiki transportu oraz **osoby posiadające wiedzę np. z zakresu zagadnień technicznych** wpływających na efektywność i bezpieczeństwo transportu a także osoby zatrudnione w przedsiębiorstwach pocztowych, administracji sektorowej, zainteresowanych tematyką zeszytu.

Osoby zainteresowane przygotowaniem jednej z mniejszych form np. omówienia/glosy orzeczenia, czy omówienia książki, ale nie zdecydowane na rodzaj publikacji mogą zgłaszać się do redaktorów prowadzących, którzy pomogą w ostatecznym wyborze.

VII. Termin nadsyłania tekstów upływa **31 stycznia 2025 r.** Mile widziane jest wcześniejsze zasygnalizowanie zamiaru złożenia tekstu. Zeszyt ukaże się w III kwartale 2025 r.

VII. Wszystkich Czytelników tego dokumentu zachęcamy do jego dalszego przekazywania i rozpowszechniania wśród osób zainteresowanych problematyką funkcjonowania transportu kolejowego, do których, mimo starań, nie udało nam się dotrzeć.

Leszek Borowiec (WZ UW)

Łukasz Gołąb (WPiA UKSW)

redaktorzy prowadzący – **sektor transportu kolejowego**

LBorowiec@wz.uw.edu.pl

lukaszgolab84@gmail.com

Mateusz Chołodecki (UAM),

tel. 502 380 023

redaktor prowadzący – **sektor komunikacji elektronicznej**

mateusz.cholodecki@amu.edu.pl